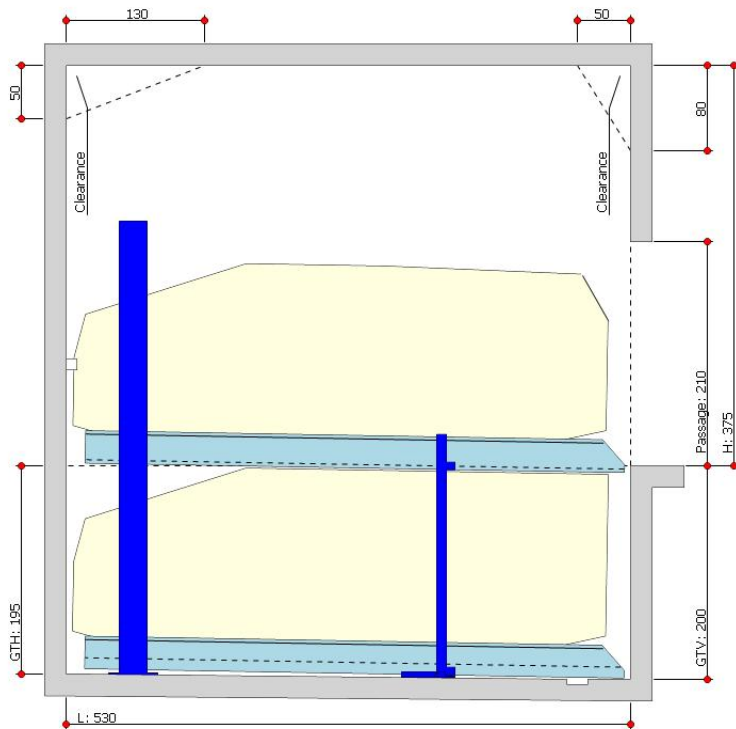
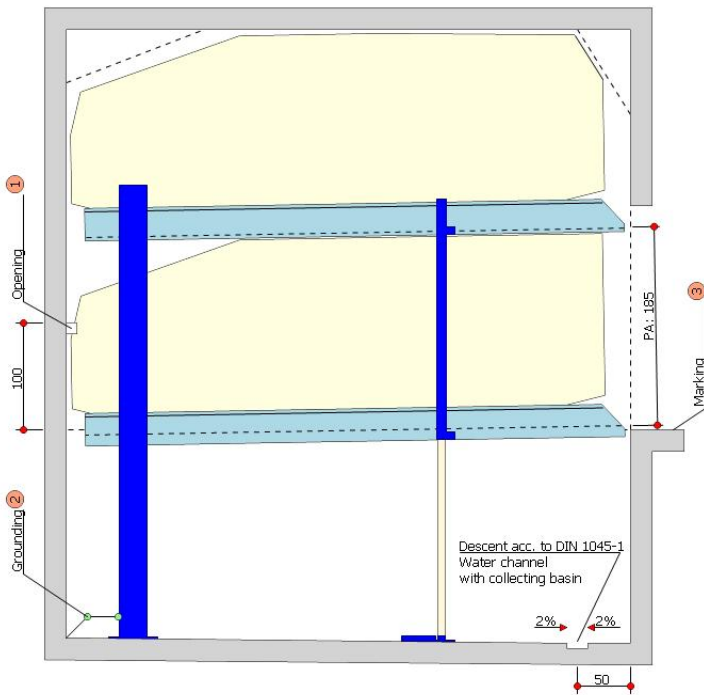


Unidad de parking con fosa



Notas

- (1) Para division con paredes un corte a traves de 10x10 cm para la tubería debe ser provista por el cliente.
- (2) Igualacion potencial desde fundacion conexion tierra al sistema.
- (3) De acuerdo con DIN EN 14010, el cliente debe proveer un marcado de unos 10 cm de ancho amarillo-negro compatible con el ISO 3864 sobre el borde de la fosa denotando la zona de peligro (mirar el plan de carga en la pag. 3).

Produktdaten





2082
MULTIVARIO
Simply the Best in Parking

Konformitätsprüfung
98 / 37 / EG
DIN EN 14010

Dimensiones:

Todas las dimensiones estructurales son dimensiones minimas finalizadas.
Dimensiones en cm
Tolerancias para requerimientos de espacios: +3 / 0.
EB (plataforma simple) = 2 vehiculos
DB (plataforma doble) = 4 vehiculos

Typ	GTH	GTV	H	L	PA*
2082	195	200	375	530	185

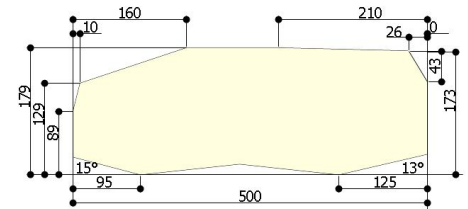
PA* = distancia entre plataforma.

Cuesta plataforma superior	1°
Inclinacion plataforma inferior	1°

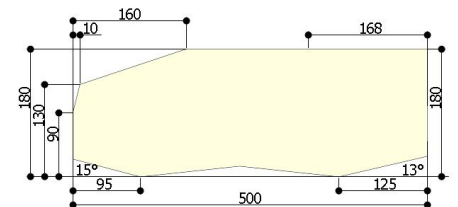
Adecuado para:

Autos de pasajero standard de acuerdo a su contorno, i.e., autos sin diseño sports, como, por ejemplo, alerones, pisos tuneados, etc.

Contorno de auto superior



Contorno de auto inferior



Ancho	190
Peso	max. 2000 kg **
C/ por rueda	max. 500 kg **

** Diseño especial EB:

Autos con un max. peso de 2,500 kg / max. carga rueda de 625 kg

o

Autos con un max. peso de 3,000 kg / max. carga por rueda de 750 kg.