

KLAUS
multiparking



Ficha Técnica



mastervarioR2C

Sistema de tower

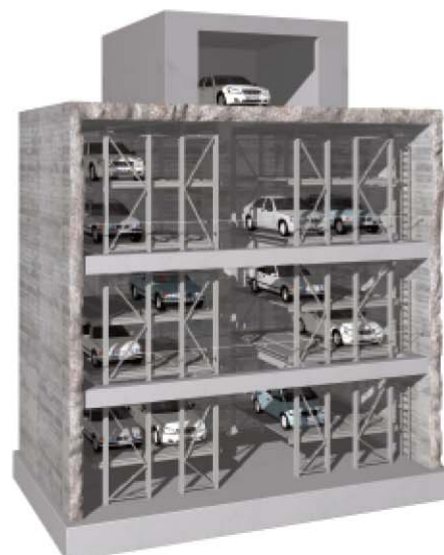
El sistema automático de estanterías es aprovecha de manera óptima el espacio disponible en planta.

El sistema de estanterías puede adaptarse a espacios sobre o bajo rasante o una combinación de ambas variantes.



- Elevador para el transporte vertical.
- Unidad giratoria opcional.
- Altura de vehículo variable.
- Posibilidad de altura entre niveles diferentes.
- Disponible hasta 15 niveles.
- 6 vehículos por nivel.
- Carga por ubicación: 2.500 Kg.
- Posibilidad de aumento de carga por plaza bajo pedido.
- Dimensiones variables de vehículo bajo pedido.

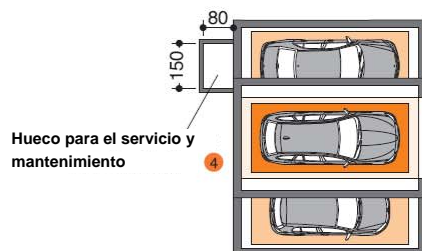
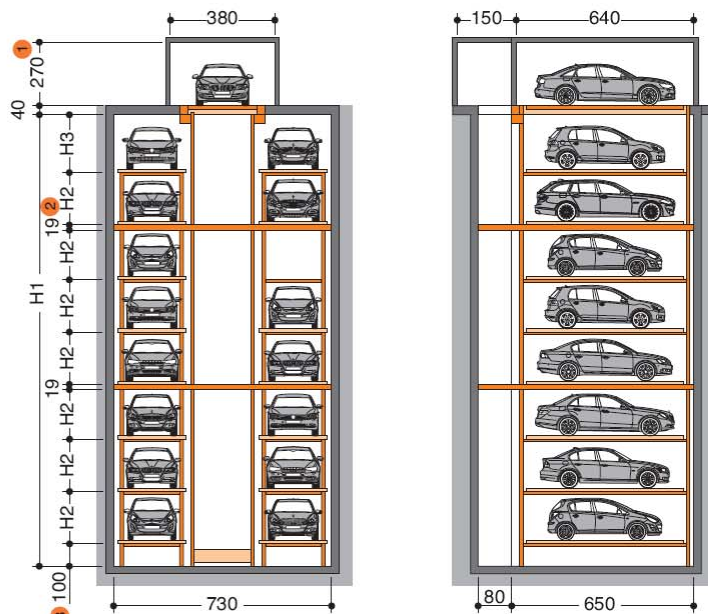
Por favor, tenga en cuenta la información técnica por separado.



Diseño en subsuelo

- Para 1-15 niveles.
- Cabina ubicada en el centro del elevador.
- Distintos niveles para alturas diferentes de vehículos.
- Posible distribución de 3 filas a ambos lados del elevador.
- En el caso de distribución multi-fila, se necesita un espacio vacío para logística.
- Unidad giratoria opcional (en la cabina o dentro del sistema).

Diseño en subsuelo



Armario eléctrico

Se debe suministrar una sala cercana a la cabina de transferencia para alojar el armario eléctrico.

I: 240 cm, w: 200 cm, h: 230 cm

Servicio y mantenimiento

Se requiere un hueco de acceso para trabajos de servicio y mantenimiento. Dimensiones mínimas: 150 x 80 cm.

Dimensiones en altura

Niveles	Número de plazas	para vehículos hasta 160 cm		para vehículos hasta 160 cm 3 niveles hasta 200 cm	
		H1	H2	H1	H2
2	4	484		-	
3	6	656		-	
4	8	847		967	
5	10	1019		1139	
6	12	1191		1311	
7	14	1382		1502	
8	16	1554		1674	
9	18	1726		1846	
10	20	1917		2037	
11	22	2089		2209	
12	24	2261		2381	
13	26	2452		2572	
14	28	2624		2744	
15	30	2796		2916	

Altura vehículo	H2	H3
160	172	212
200	212	252

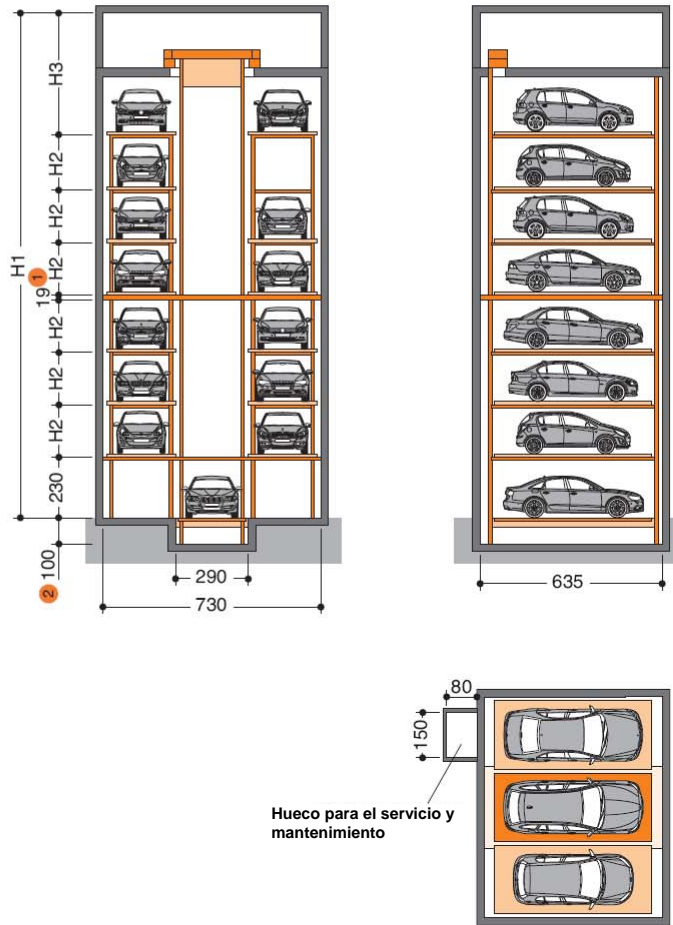
- 1 La dimensión depende de la puerta seleccionada.
- 2 Posibilidad de reforzar horizontalmente el silo.
- 3 La medida se incrementa en 40 cm si la unidad giratoria está integrada en un nivel de parking o se utiliza la cabina de transferencia.
- 4 El acceso al hueco de servicio y mantenimiento debe ser consultado con KLAUS Multiparking.

Diseño en subsuelo

- Para 1-15 niveles.
- Cabina ubicada en el centro del elevador.
- Distintos niveles para alturas diferentes de vehículos.
- Posible distribución de 3 filas a ambos lados del elevador.

- En el caso de distribución multi-fila, se necesita un espacio vacío para logística
- Unidad giratoria opcional (en la cabina o dentro del sistema).

Diseño en subsuelo



Hueco para el servicio y mantenimiento

Armario eléctrico

Se debe suministrar una sala cercana a la cabina de transferencia para alojar el armario eléctrico.

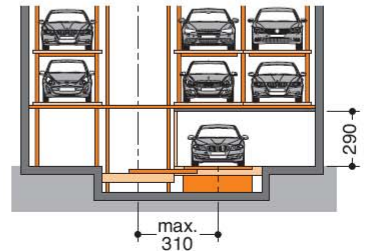
l: 240 cm, w: 200 cm, h: 230 cm

Servicio y mantenimiento

Se requiere un hueco de acceso para trabajos de servicio y mantenimiento. Dimensiones mínimas: 150 x 80 cm. Es posible acoplar una escalera exterior con acceso a cada nivel

Área de acceso en el lateral del elevador

En el caso de diseño en torre, la zona de acceso puede ubicarse en un lateral del elevador. También se puede integrar un intercambiador de plataformas.



Dimensiones en altura

Niveles	Número de plazas	para vehículos hasta 160 cm		para vehículos hasta 160 cm 3 niveles hasta 200 cm	
		H1 ④	H1 ④	H1 ④	H1 ④
3	4	936		-	
4	6	1127		1247	
5	8	1299		1419	
6	10	1471		1591	
7	12	1662		1782	
8	14	1834		1954	
9	16	2006		2126	
10	18	2197		2317	
11	20	2369		2489	
12	22	2541		2661	
13	24	2732		2852	
14	26	2904		3024	
15 ③	28	3076		3196	

Altura vehículo	H2	H3
160	172	362
200	212	402

- ① Posibilidad de reforzar horizontalmente el silo.
- ② La medida se incrementa en 25 cm si la unidad giratoria está integrada en un nivel de parking o se utiliza la cabina de transferencia.
- ③ Si se dispone de más niveles de estacionamiento, las dimensiones básicas se incrementan.
- ④ Si la cabina de transferencia se ubica en un lateral, la dimensión H1 se incrementa en 60 cm.

Opciones de distribución

Diseño en suelo

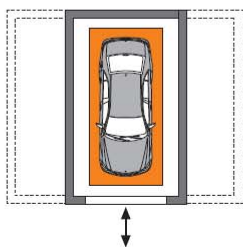
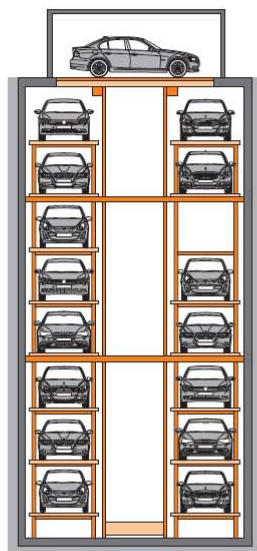
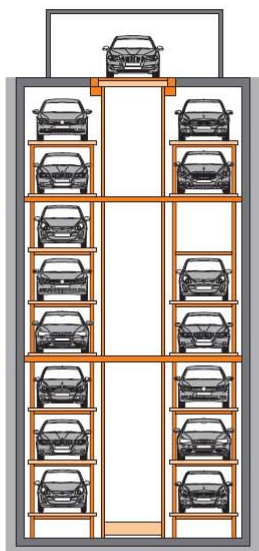
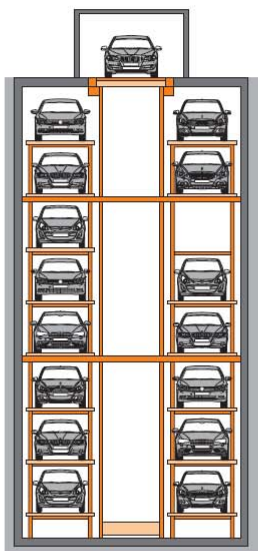
Página 1
Inicio

Página 2
Silo

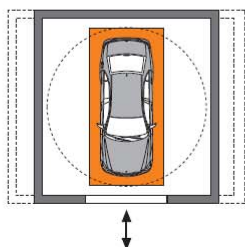
Página 3
Torre

Página 4
Variantes

Página 5
Variantes

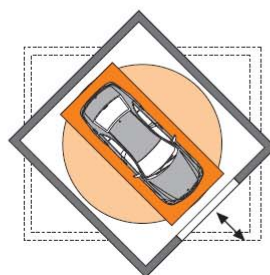


Entrada en sentido de la marcha.
Salida marcha atrás.



Entrada en sentido de la marcha.
Salida en sentido de la marcha.

Giro de vehículo sin plataforma giratoria.



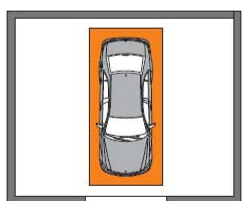
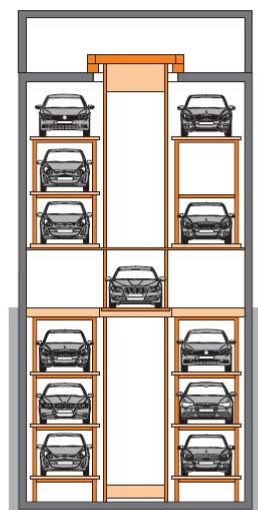
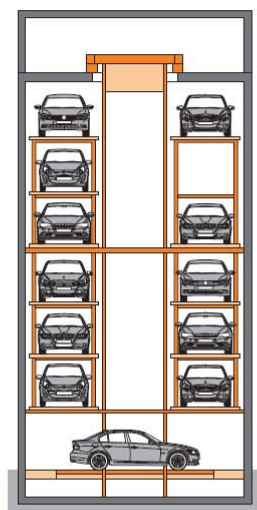
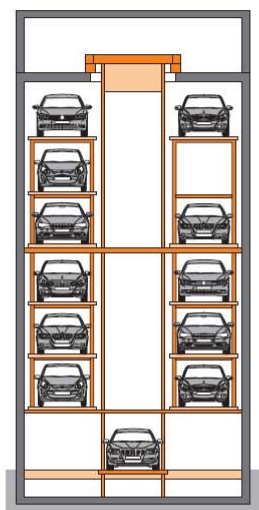
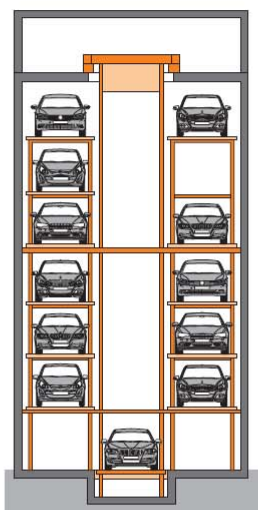
Entrada en sentido de la marcha.
Salida en sentido de la marcha.

Giro de vehículo con plataforma giratoria.

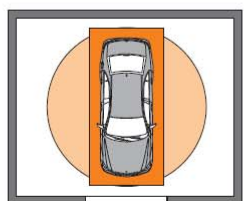
Disposición de la cabina en cualquier ángulo.

Diseño en torre

Diseño en torre / silo

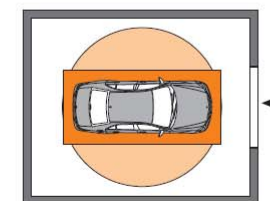


Entrada en sentido de la marcha.
Salida marcha atrás.



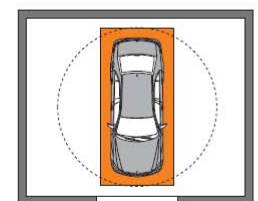
Entrada en sentido de la marcha.
Salida en sentido de la marcha.

Giro de vehículo con plataforma giratoria.



Entrada en sentido de la marcha.
Salida en sentido de la marcha.

Giro de vehículo con plataforma giratoria.



Entrada en sentido de la marcha.
Salida en sentido de la marcha.

Giro de vehículo sin plataforma giratoria.

Página 1
Inicio

Página 2
Silo

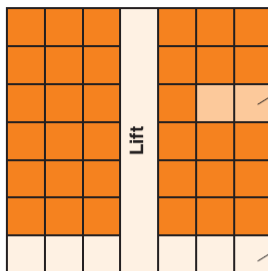
Página 3
Torre

Página 4
Variantes

Página 5
Variantes

Opciones de distribución

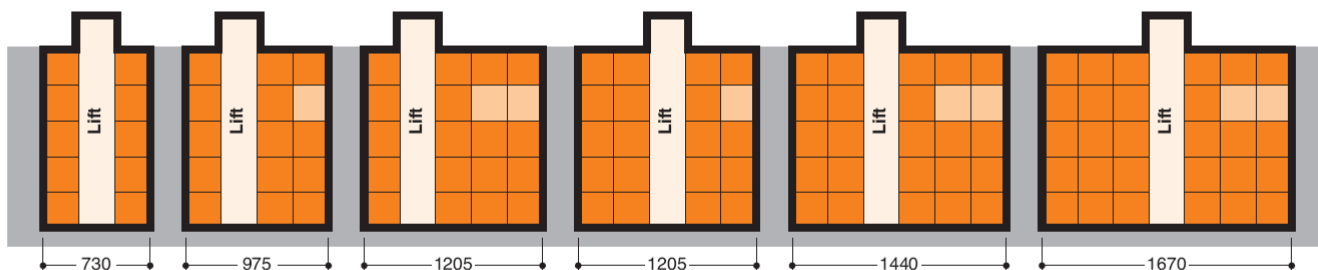
Sólo es posible un máximo de 3 filas a la derecha y a la izquierda del elevador.



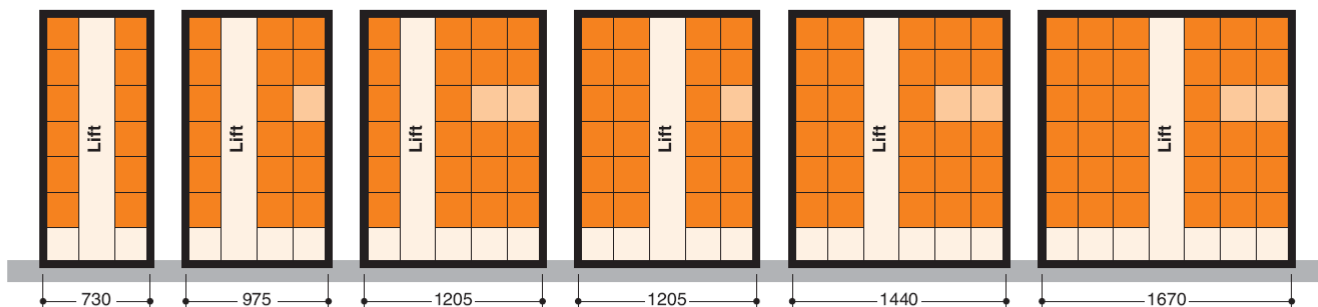
Plazas vacías
En el caso de doble fila: 1 espacio vacío.
En el caso de triple fila: 2 espacios vacíos.

Espacio libre
En el caso de diseño en torre o torre/silo.

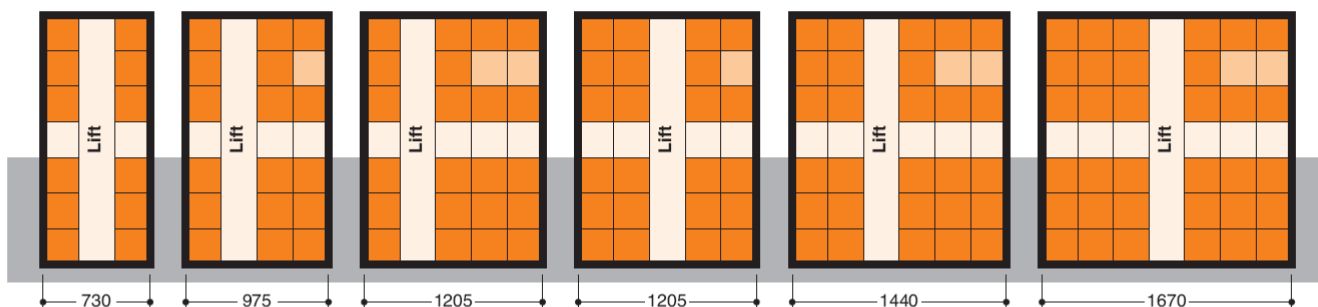
Diseño en suelo



Diseño en torre



Diseño en torre / subsuelo



Se reserva el derecho de modificación de especificaciones sin aviso previo

KLAUS Multiparking se reserva el derecho en el curso del progreso técnico a utilizar nuevas tecnologías o de otro tipo, sistemas, procesos, procedimientos o normas en el cumplimiento de sus obligaciones, distintos de los originalmente ofrecidos siempre que para el cliente no supongan alguna desventaja por ello.